Αποθήκευση, χειμώνας και θερμοκρασία

Αποθηκεύστε την μπαταρία τον χειμώνα ή ανάμεσα στις σεζόν και κρατήστε τη μέσα στα όρια θερμοκρασίας της.

Οι μπαταρίες LiFePO4 κρατούν καλά το φορτίο τους: χάνουν περίπου 3–4 % τον μήνα από μόνες τους. Μια μπαταρία που μένει συνδεδεμένη σε ένα σύστημα χάνει περισσότερο, γιατί το σύστημα και το BMS τραβούν συνεχώς λίγο ρεύμα. Ό,τι ακολουθεί είναι γενικές οδηγίες για μπαταρίες LiFePO4· το φύλλο δεδομένων της μπαταρίας σας έχει τα δικά του όρια.

Πριν την αποθήκευση

1. **Φορτίστε περίπου στη μέση**
   Αποθηκεύστε την μπαταρία μερικώς φορτισμένη, γύρω στο 50 %, όχι γεμάτη ή άδεια.

2. **Αποσυνδέστε την**
   Αποσυνδέστε κάθε φορτίο και φορτιστή, ή ανοίξτε τον διακόπτη της μπαταρίας, ώστε να μην την αδειάζει τίποτα.

3. **Αποθηκεύστε τη σε στεγνό, δροσερό μέρος**
   Μακριά από τον ήλιο και από πηγές θερμότητας, και εκεί όπου δεν θα φορτιστεί κάτω από το μηδέν.

4. **Ελέγχετέ τη κάθε λίγους μήνες**
   Συνδεθείτε με το Battery Monitor και δείτε την κατάσταση φόρτισης. Συμπληρώστε τη γύρω στο μισό αν έχει πέσει αρκετά πιο κάτω.

> **Μην την αφήνετε να αδειάσει**
> Μια μπαταρία που μένει τελείως εκφορτισμένη μπορεί να χαλάσει οριστικά, και η βαθιά εκφόρτιση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Όρια θερμοκρασίας

Το BMS παρακολουθεί τη θερμοκρασία της μπαταρίας και σταματά τη φόρτιση ή την εκφόρτιση εκτός ορίων. Το Battery Monitor δείχνει τον πιο ζεστό αισθητήρα στον πίνακα και κάθε αισθητήρα στις **Θερμοκρασίες κελιών**.

	Τυπικό εύρος LiFePO4
Φόρτιση	0 °C έως 45 °C
Εκφόρτιση	−20 °C έως 60 °C

Αποθήκευση	−10 °C έως 45 °C

Τα ακριβή όρια της μπαταρίας σας είναι στο φύλλο δεδομένων του, και το διαβατήριο δείχνει τη θερμοκρασία λειτουργίας του.

Τον χειμώνα

- Μια μπαταρία πολύ κρύα για φόρτιση δείχνει **Πολύ χαμηλή θερμοκρασία φόρτισης** και δεν φορτίζει μέχρι να ζεσταθεί. Μπορεί ακόμη να δίνει ρεύμα.
- Τοποθετήστε την μπαταρία μέσα στο σκάφος, στο όχημα ή στο κτίριο όπου γίνεται, όχι σε εξωτερικό ντουλάπι χωρίς θέρμανση.
- Καλύτερα μερικώς φορτισμένη και αποσυνδεδεμένη παρά συνδεδεμένη και να αδειάζει σιγά σιγά.

Το καλοκαίρι

- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τον ήλιο, από κινητήρες και θερμάστρες.
- Η ζέστη επιταχύνει τη γήρανση. Έντονη φόρτιση ή εκφόρτιση σε ζεστό χώρο μπορεί να ενεργοποιήσει **Πολύ υψηλή θερμοκρασία φόρτισης** ή **εκφόρτισης**: δώστε της αέρα και αφήστε τη να κρυώσει.